

AD 2.LFPL		
AD 2 LFPL APP 01	AD 2 LFPL ATT 01	AD 2 LFPL APDC 01
AD 2 LFPL TXT 01	AD 2 LFPL TXT 02	AD 2 LFPL TXT 03

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LOGNES EMERAINVILLE

AD2 LFPL APP 01

30 MAY 13



ALT AD : 359 (13 hPa)

LAT : 48 49 19 N

LONG : 002 37 22 E

LFPL

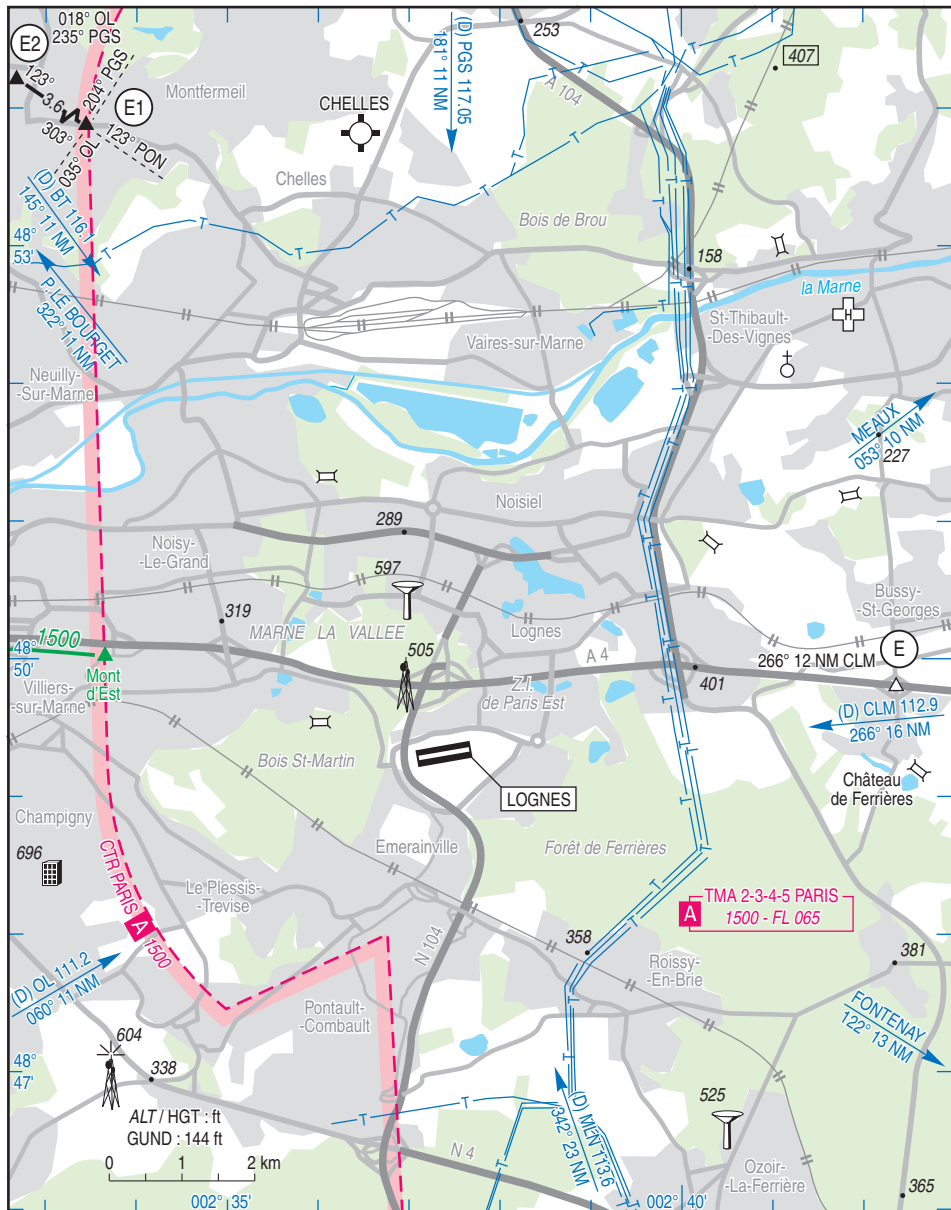
VAR : 0° (10)

ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94

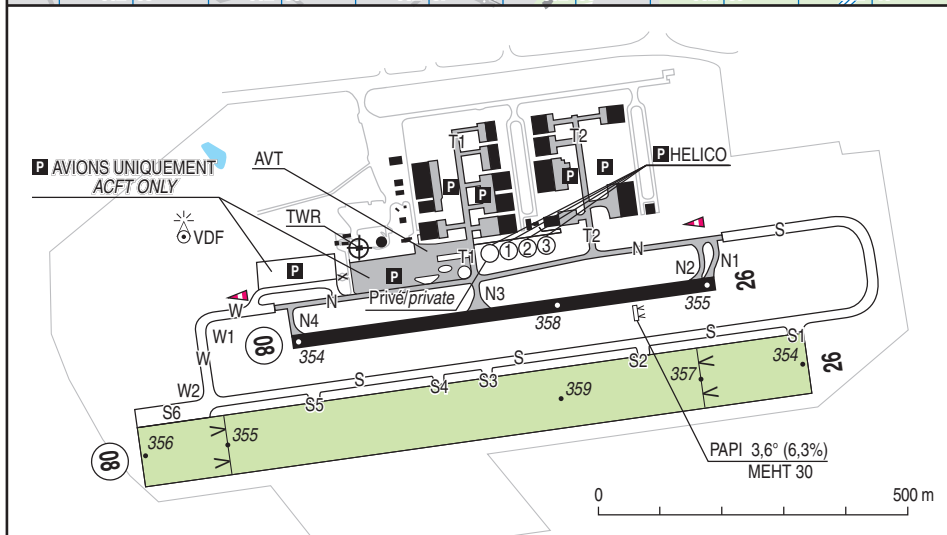
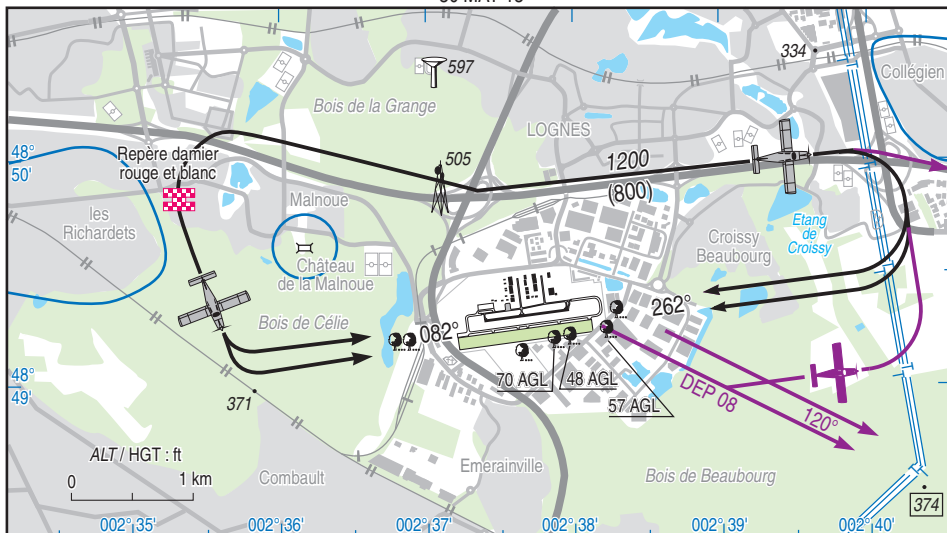
VDF : 118.6

TWR : 118.6

GND (SOL) : 121.850. Absence ATS : A/A (118.6) FR seulement / only



30 MAY 13

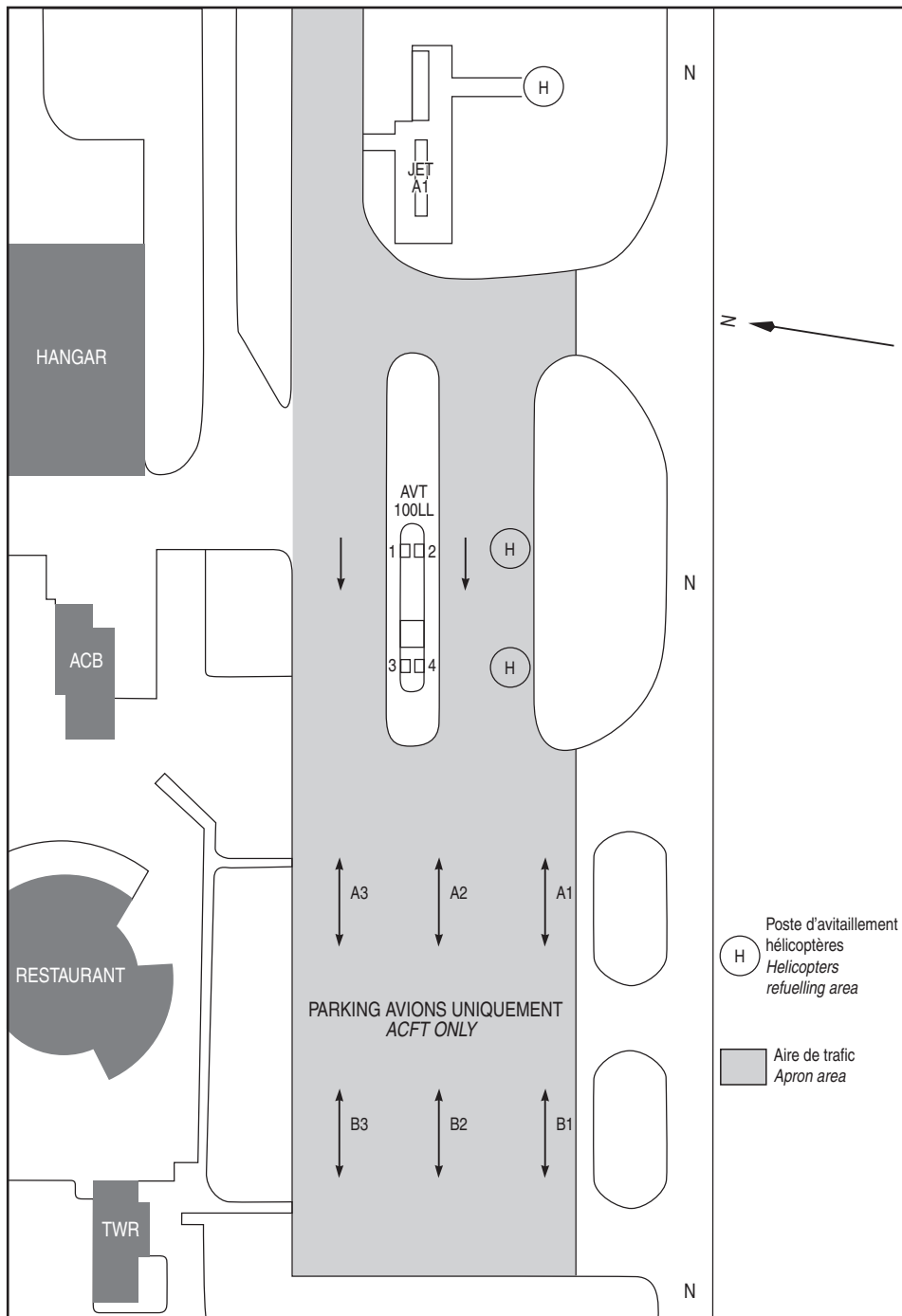


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	082 262	700 x 20	Revêtement Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08 26	082 262	1100 x 100	Non revêtement Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

30 MAY 13



(H) Poste d'avitaillement hélicoptères
Helicopters refuelling area

(Grey box) Aire de trafic
Apron area

LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← ULM : activité réservée aux ULM autorisés par le Chef CA.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

Procédures et consignes particulières

Les SAM, DIM et JF : entrainements tour de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Environnement

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Procédures et consignes particulières pendant les services ATS

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

Recommandations à l'arrivée :

Aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

- par l'Est : contacter la tour au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft QNH.

- par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft QNH. En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity reserved for ULM authorized by ATC manager.

Helicopters: flying school, local flights and circular flights prohibited.

Air navigation hazards

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

Procedures and special instructions

SAT, SUN and HOL: training patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

One way AVT area: circulation from East to West.

AVT 100LL HEL: pumps 2 and 4 only.

TWR parking unpaved: reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Environment

Comply with published circuit as far as possible.

Training pattern landmark: red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY extremity (or abeam if taking off from paved RWY).

Procedures and special instructions during ATS services

Comply with altitudes and speed mentioned below as far as possible.

Arrival recommendations:

Approach circuit pattern, beacon switched on with a speed less than 100 kt.

- from East: contact TWR at least 2 min before ECHO point at 1200 ft QNH.

- from South-East or from South: 1500 ft QNH. When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

LOGNES EMERAINVILLE

- Points de compte rendu

- *Reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Localisation <i>Location</i>
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières <i>North abeam Ferrières Castle</i>

Recommandations au départ :

Monter vers 1500 ft QNH.

Circuit basse hauteur :

- dans le sens du circuit publié, à 300 ft minimum.

- vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Departure recommendations:*Climb up to 1500 ft QNH.*Low height training pattern:*- in the way of published pattern, 300 ft minimum.**- training flights with instructor only.***Procédures et consignes particulières hors services ATS**

Mêmes procédures et consignes particulières que pendant les services ATS.

QFU préférentiel 082°, cause meilleurs dégagements.

Exercices particuliers (PTU, PTE etc...) avec instructeur uniquement

Procedures and special instructions without ATS services*Identical to procedures and special instructions during ATC services.**Preferred QFU 082° due to better clearing.**Special exercises (PTU, PTE etc...) with instructor only.***Equipe AD**

Equipe de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment*Traffic surveillance equipment:**AD equipped with radar display (see AD 1.0).***Consignes particulières de radiocommunication pendant HOR ATS**

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

← Départ : Au point d'arrêt, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'arrêt, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Special radio communication instructions during ATS HOR*Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as runway is vacated.**Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.*

LOGNES EMERAINVILLE

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0700-SS+30 limité à / *limited to* 1900.
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE 77185 Marne La Vallée
Chef CA TEL / *ATC manager* : 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
180 esplanade de l'Air et de l'Espace 93350 Le Bourget
TEL : 01 60 05 58 09 - FAX : 01 48 62 00 61.
- 5 - **AVA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : PC OLIVIA.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1. Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24.
Espèce, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1300-1630. HIV / *WIN* : 0830-1100, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *various* .